



กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่



บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด



สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษา
แห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ผู้ดำเนินการ

กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษา

สถานที่ดำเนินการ

การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 3 นี้จะดำเนินการ ณ ห้องอันดามัน โรงแรมพีพี ไรส์แลนด์ คาบาน่า เกาะพีพี ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

คำนำ

ท่าเทียบเรือเกาะพีพี ตั้งอยู่บริเวณอ่าวตันไทร เกาะพีพีตอน ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ พื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือเป็นน่านน้ำภายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดนพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี อุทยานแห่งนี้ประกอบด้วย 2 เกาะใหญ่ซึ่งเป็นจุดท่องเที่ยวที่สำคัญของอุทยาน คือ เกาะพีพีตอนและเกาะพีพีเล นอกจากนี้ยังมีเกาะขนาดเล็กอยู่ใกล้เคียงอีก 4 เกาะ คือ เกาะยูง เกาะไม้ไผ่ เกาะปิฉะนอก และเกาะปิฉะใน หมู่เกาะพีพี ถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลในย่านอันดามันที่มีชื่อเสียงมากติดอันดับต้นของประเทศและเป็นที่ยุติทั่วโลก ทำให้ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเยี่ยมเยือนเป็นจำนวนมากและการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่างๆ มีการเติบโตและขยายตัวเป็นอย่างมากซึ่งส่งผลต่อความแออัดของพื้นที่เกาะโดยรวมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทั้งนี้การเดินทางเข้า-ออกหมู่เกาะพีพีที่เส้นทางหลัก นิยมเดินทางด้วยเรือผ่านท่าเทียบเรือเกาะพีพี ท่าเทียบเรือแห่งนี้กรมเจ้าท่าได้ก่อสร้างไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2551 รองรับผู้ใช้บริการทั้งในส่วนของนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และประชาชนที่อาศัยอยู่บนเกาะที่ใช้บริการเรือโดยสารขนาดต่างๆ ประมาณ 400-500 เที่ยวต่อวัน นับว่ามีความแออัดและหนาแน่นมากเมื่อเทียบกับขนาดท่าเทียบเรือปัจจุบันซึ่งมีความคับแคบช่องจอดเทียบเรือน้อยกว่าจำนวนเรือที่ใช้บริการ ในบางเวลาที่มีเรือโดยสารเข้ามาพร้อมกันหลายลำ เรือเหล่านี้จำเป็นต้องจอดเทียบท่าแบบซ้อนลำเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ซึ่งสร้างความไม่สะดวกและปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารและเกิดความล่าช้าในการเข้าออกท่าเทียบเรือ รวมทั้งบนท่าเทียบเรือไม่มีที่พักคอย ไม่มีห้องน้ำสาธารณะ นักท่องเที่ยวและผู้ใช้บริการทำเรือจึงไม่ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร จึงสร้างภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อการท่องเที่ยวบนเกาะพีพีซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวระดับโลก นอกจากนี้โครงสร้างท่าเทียบเรือบางส่วนมีความทรุดโทรมไม่สวยงามไปตามกาลเวลาซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวอีกด้วย

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่าได้รับข้อร้องเรียนมาอย่างต่อเนื่องถึงความไม่เพียงพอและความปลอดภัยในการใช้งานท่าเทียบเรือ ดังนั้นจึงสมควรต้องมีโครงการเพื่อการแก้ไขและหาแนวทางขยายท่าเทียบเรือแห่งนี้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในระยะยาวต่อไป

วัตถุประสงค์

ทำการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียด รวมถึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะทำให้การสัญจรทางเรือและจอดเรือ เกิดความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยว โดยให้มีผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดบนพื้นฐานการรองรับได้ของพื้นที่ ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ระยะที่ 1

เป็นการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการสำรวจออกแบบเบื้องต้นเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี ตำบลอ่าวนาง อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่

ระยะที่ 2

เป็นการสำรวจและออกแบบรายละเอียดองค์ประกอบโครงการ และโครงสร้างท่าเทียบเรือ การประมาณราคาก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคา แบบรายละเอียดรายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินงาน

โครงการนี้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2560 สิ้นสุดสัญญาเดือน กันยายน 2561 ระยะเวลารวม 18 เดือน (ปัจจุบันอยู่ระหว่างขยายสัญญา)

ผลผลิต

ท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐาน ส่งผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดบนพื้นฐานการรองรับได้ของพื้นที่ ตลอดจนการประมาณราคาก่อสร้าง รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา แบบรายละเอียด รายการประกอบแบบ ข้อกำหนด และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลลัพธ์

มีท่าเทียบเรือ/ ที่จอดเรือที่ได้มาตรฐาน มีขนาดที่เพียงพอ และมีความปลอดภัย สามารถช่วยบรรเทาความเดือดร้อนจากความแออัดของท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ยังสามารถช่วยให้ราษฎรที่อยู่ในบริเวณพื้นที่มีอาชีพอันเกี่ยวเนื่องมาจากการมีท่าเทียบเรือท่องเที่ยวในบริเวณนี้ ทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างมั่นคงอีกทางหนึ่งด้วย

ผังแม่บทโครงการ

1) ท่าเทียบเรือหลัก มีอยู่จำนวน 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 การปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเดิม ประกอบด้วยสะพานสำหรับจอดเทียบเรือจำนวน 2 สะพาน มีรายละเอียดดังนี้

- สะพานท่าเทียบเรือที่ 1 คือ สะพานสำหรับเทียบเรือขนส่งสินค้าอุปโภค-บริโภค และขยะของผู้ประกอบการบนเกาะพีพี เรือท่องเที่ยวดำน้ำ และทำสำหรับจอดเรือชั่วคราว โดยได้แบ่งพื้นที่การจอด คือ ฝั่งตะวันออกของสะพานฯ ใช้จอดเรือขนส่งวัสดุหรือสินค้าต่างๆ จำนวน 2 ลำ ส่วนฝั่งตะวันตกใช้จอดเรือที่ใช้สัญจรที่เข้า-ออกท่าเรือไม่เป็นเวลา (เรือจร)

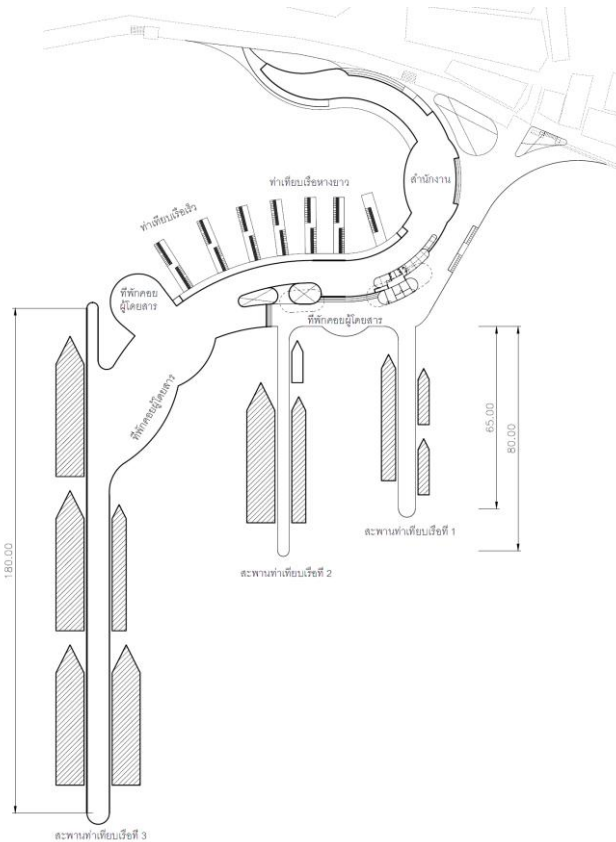
- สะพานท่าเทียบเรือที่ 2 คือ สะพานสำหรับจอดเรือโดยสารขนาดกลาง และขนาดใหญ่ สามารถจอดได้ 2 ลำ ในเวลาเดียวกัน โดยได้แบ่งพื้นที่การจอด คือ ฝั่งตะวันออกใช้จอดเรือโดยสารขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ ฝั่งตะวันตกใช้จอดเรือโดยสารขนาดใหญ่จำนวน 1 ลำ และทั้งสองฝั่งของสะพานนี้ สามารถใช้เป็นท่าจอดเทียบเรือขนาดเล็กของส่วนราชการจำนวน 1 ถึง 2 ลำ

ส่วนที่ 2 การก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่ (สะพานท่าเทียบเรือที่ 3) สำหรับจอดเรือโดยสารขนาดกลางและขนาดใหญ่ สามารถจอดได้ 5 ลำ ในเวลาเดียวกัน โดยได้แบ่งพื้นที่การจอด คือ ฝั่งตะวันออกใช้จอดเรือโดยสารขนาดใหญ่จำนวน 1 ลำ และเรือโดยสารขนาดกลาง จำนวน 1 ลำ ฝั่งตะวันตกใช้จอดเรือโดยสารขนาดใหญ่จำนวน 3 ลำ

2) ท่าเทียบเรือหางยาว และเรือเร็ว ประกอบด้วย สะพานเทียบเรือหัวโพงจำนวน 5 สะพาน เชื่อมต่อกัน จอดได้ 10 ลำ และสะพานเทียบเรือเร็วจำนวน 2 สะพานจอดได้ 4 ลำ

3) พื้นที่ทางเดิน และที่พักคอยของผู้โดยสาร เส้นทางเดินขึ้นลงเรือเชื่อมระหว่างท่าเรือมีความกว้าง 4 เมตร ถึง 8 เมตร โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนที่ทับกับแนวท่าเรือเดิม และส่วนที่สร้างเพิ่มเติมขนานกับแนวท่าเรือเดิม

4) อาคารสำนักงาน เป็นอาคาร 2 ชั้น สำหรับบริการนักท่องเที่ยว และใช้เป็นสำนักงานในส่วนของท่าน้ำเรือ และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานแห่งชาติฯ กรมเจ้าท่า เป็นต้น โดยคาดฟ้าจัดไว้เป็นขานหินยักษ์สีนํ้ามึกอีกด้วย



รูปแบบผังแม่บท

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ผู้ดำเนินการศึกษาโครงการฯ จะได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งในช่วงของการก่อสร้างและช่วงของการดำเนินงาน

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ จะดำเนินการทั้งหมด 4 ครั้ง (ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม 2 ครั้ง ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด 1 ครั้ง และภายหลังรายงานการศึกษาประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ ได้รับการเห็นชอบจาก สผ.อีก 1 ครั้ง) โดยการประชุมครั้งนี้เป็นครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างแบบรายละเอียดและร่างรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งมาตรการต่างๆ ที่สำคัญ

ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ติดต่อสอบถามข้อมูล

โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่

☐ คุณมารวย อุวง

บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด

555/30 อาคาร เอส เอส ที ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20 ถนนสุขุมวิท 63

(เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม. 10110

โทรศัพท์ 0 2711 6980 ถึง 2

โทรสาร 0 2711 6983

อีเมล: seaspectrum20@gmail.com

☐ คุณสุรชัย วุฒินวงศ์/คุณอุษา สุขประเสริฐ

บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ 0 2153 7001 ต่อ 27 และ 19

โทรสาร 0 2153 7007

อีเมล: sts_green@yahoo.co.th